

CRITICITA', PROPOSTE E ANALISI EMERSE DURANTE L'ASSEMBLEA PUBBLICA INDETTA DA NOVA PER IL PROBLEMA DELLA SICUREZZA E DELLA CIRCOLAZIONE IN VIA POSTIERLA.

CRITICITA'

- Traffico intenso in corrispondenza dell'orario di inizio e fine delle lezioni scolastiche
- Transito delle autovetture con velocità superiore ai limiti consentiti
- Auto parcheggiate in divieto di sosta
- Assenza di percorsi protetti per i pedoni
- Scarsa illuminazione
- Mezzo TPL sovradimensionato -> vibrazioni
- Tombini ostruiti e non livellati
- Mobilità e parcheggi per persone con disabilità (residenti e utenti ASL)
- Dubbi sulla viabilità una volta entrata in funzione Casa di Comunità

PROPOSTE

Sicurezza stradale e controllo del traffico

Misure per ridurre la velocità e garantire il rispetto delle norme di circolazione.

- Aumentare la presenza di pattuglie come deterrente nei punti critici con il duplice obiettivo di controllare sia la sosta che la velocità.
- Installare rilevatori di velocità e istituire la "Zona 30" in tutta Orvieto.
- Studiare la possibilità di rendere tutta Orvieto a senso unico per migliorare la viabilità, creando una "immaginaria" rotatoria con funzionamento a orari stabiliti per gestire il traffico scolastico (presentate varie proposte).
- Costituire un comitato per la gestione e manutenzione di via Postierla.

Attraversamenti pedonali e accessibilità

Migliorare la sicurezza e l'accessibilità per i pedoni.

- Installare luci e barriere lampeggianti per evidenziare gli attraversamenti e valutare l'installazione di impianti semaforici per regolare il traffico in corrispondenza degli stessi.
- Migliorare l'illuminazione notturna di tutta la via per la sicurezza.
- Considerare l'installazione dei cuscini berlinesi in fase sperimentale così come sta avvenendo in altre città italiane (previa autorizzazione del MIT).
- Usare pavimentazione colorata per aumentare la visibilità.
- Valutare l'efficacia degli attraversamenti pedonali rialzati per garantire accessibilità a tutti. (
- Pulire regolarmente i tombini per la manutenzione urbana (e controllare che siano allo stesso livello del manto stradale).

Parcheggi, trasporto pubblico e mobilità dolce

Facilitare l'accesso alle aree sensibili e garantire spazi adeguati. Incentivare mezzi alternativi per ridurre il traffico.

- Reintrodurre il progetto "Pedibus" e/o attivare un sistema di navette gratuite per scuole.
- Aumentare i posti riservati ai disabili e studiare soluzioni per il trasporto di persone con disabilità per/da gli ambulatori dell'USL.
- Trasformare il piazzale antistante l'ingresso all'edificio dell'USL in parcheggio.
- Creare un sistema per garantire parcheggi ai pazienti, attivando ad esempio un sistema di navette (gratuite) che colleghino facilmente il parcheggio di Piazza Cahen alla sede dell'USL.
- Valutare il trasferimento della sede della USL per migliorare l'accessibilità.
- Rendere gratuita la Circolare C per incentivare il trasporto pubblico.
- Promuovere lo spostamento a piedi.
- Ridurre la velocità degli autobus (o utilizzare un mezzo meno ingombrante) per evitare vibrazioni alle abitazioni e ingorghi.
- Studiare una Zona a Traffico Pedonale Privilegiato (ZTPP).
- Studiare la possibilità di istituire la "strada scolastica" negli orari di punta.